

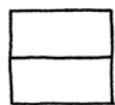
I RITAGLINI DEI F.LLI MATTIOLI

n.6 - Aeroplani Bizzarri della Storia dell'Aviazione (seconda parte)

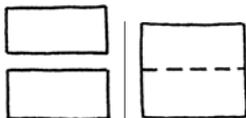
DIFFICOLTÀ: ●●●

MATERIALE OCCORRENTE: 1) Forbici o taglierino 2) Colla da carta 3) Tanta pazienza!

ISTRUZIONI GENERALI:



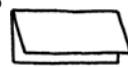
LINEA CONTINUA
significa
TAGLIA



LINEA TRATTEGGIATA
significa
PIEGA A MONTE

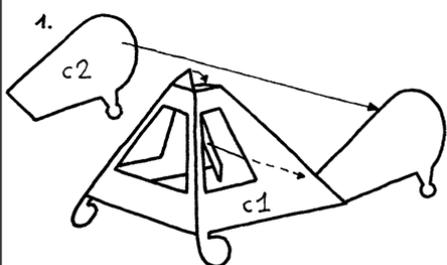


LINEA TRATTO-PUNTO
significa
PIEGA A VALLE

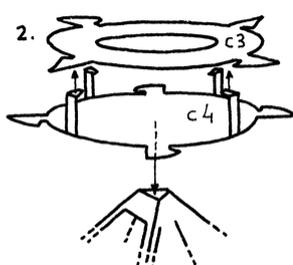


FRULLANT DI TOURNELLES: Nella via che portò allo sviluppo dell'elicottero e di altri oggetti rotanti, Ehuippés Tournéles, nominato *Gran Ciambellone di Francia* durante la 14a restaurazione, comprese che la potenza era un fattore primario. Equipaggiato con un motore autoprodotta da 20.000 cavalli, il FRULLANT si sollevò dal suolo, apparentemente per non atterrarvi mai più. Seguì presto la decapitazione di Tournelles, a restaurazione finita.

ELIOTROFORO DELL'ABATE BABBONI: Nella sua opera di fantasia "*De asquisitionem artitudinis*", l'abate Norbo Babboni di Pietraia da Tuneso descrive nel dettaglio questo oggetto volante, destinato a raggiungere la Luna da dove, dopo una sanguinosa guerra contro i Seleni e il matrimonio con la fascinosa regina, l'abate procede a bombardare i suoi vicini di contado con proiettili di feci.



Piegare e incollare a triangolo la fusoliera *c1* e incollare il pezzo *c2* sull'altro lato della coda.



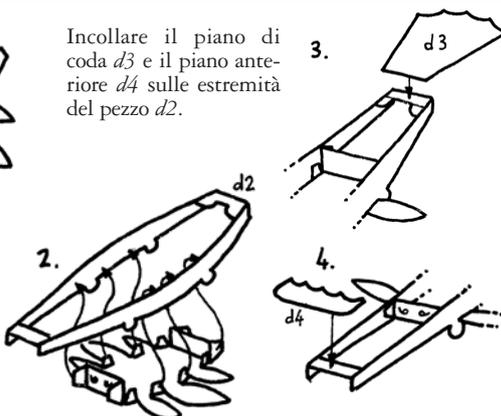
Assemblare il rotore con i pezzi *c3* e *c4* e incollarli al centro la fusoliera.



Il pezzo *d1* va preparato piegando in alto le linguette ai lati e ripiegando i corrimani anteriore e posteriore.

Incollare il pezzo *d1* all'interno del pezzo *d2* che forma i lati del velivolo.

Incollare il piano di coda *d3* e il piano anteriore *d4* sulle estremità del pezzo *d2*.



I F.LLI MATTIOLI DECLINANO OGNI RESPONSABILITÀ IN CASO DI:

1) Danneggiamento parziale o totale e irreversibile di questo ritaglino. 2) Danneggiamento parziale o totale e irreversibile di chi prova a costruire questo ritaglino. 3) Tristezza di cuore.

